



RAPORT

3. ETAP KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

DOTYCZĄCYCH

**Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego
Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r.
(z perspektywą do 2040 r.)**

ORAZ

**Prognozy Odziaływania na Środowisko
Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego
Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r.
(z perspektywą do 2040 r.)**

Wrocław – Zamość, sierpień 2024 r.



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Spis treści

1. Wstęp	3
2. Promocja	4
3. O konsultacjach	8
3.1. Kontekst realizowanych działań	8
3.2. Cel konsultacji	12
3.3. Przebieg konsultacji i metodyka	13
3.4. Wykaz wszystkich uwag zgłoszonych podczas konsultacji społecznych	14

1. Wstęp

Raport jest podsumowaniem 3. etapu konsultacji społecznych dotyczących *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)* – dalej: PZMM MOF Zamościa oraz *Prognozy Odziaływania na Środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)* – dalej Prognoza ooś. Dokumenty powstały na zamówienie Miasta Zamość.

W ramach e-konsultacji społecznych odbyły się cztery spotkania otwarte on-line dla wszystkich chętnych: przedstawicieli Miasta Zamość, Gminy Zamość i Powiatu Zamojskiego, pracowników samorządowych (miejskich, gminnych i powiatowych) i jednostek pomocniczych JST, mieszkanki i mieszkańców *Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa* (dalej: MOF Zamościa¹), interesariuszek i interesariuszy, przedstawicieli i przedstawicielek organizacji pozarządowych, osób odpowiedzialnych za transport, planowanie przestrzenne, edukację, bezpieczeństwo ruchu drogowego i ochronę środowiska, przedstawicieli publicznego transportu zbiorowego, radnych, radnych osiedli, sołtysów, przedstawicieli firm lokalnych, aktywistów i aktywistek oraz osób zainteresowanych tematem mobilności w Zamościu oraz w gminie Zamość, na których prezentowano projekt *PZMM MOF Zamościa* oraz *Prognozę ooś*.

W ramach 3 Etapu konsultacji społecznych, przeprowadzonych w terminie od dnia 15 lipca 2024 r. do dnia 6 sierpnia 2024 r., zorganizowano cztery spotkania:

- w dniu 17 lipca (piątek) **pierwsze spotkanie** on-line na platformie Teams o godz. 10:00,
- w dniu 17 lipca (piątek) **drugie spotkanie** on-line na platformie Teams o godz. 17:30,
- w dniu 23 lipca (wtorek) **trzecie spotkanie** on-line na platformie Teams o godzinie 10:00,
- w dniu 23 lipca (wtorek) **czwarte spotkanie** on-line na platformie Teams o godzinie 17:30.

Wykaz wszystkich złożonych uwag i wniosków wraz z uzasadnieniem dot. przyjęcia bądź odrzucenia danego postulatu, znajduje się w **Rozdziale 3.4.**

Cele konsultacji na tym etapie były następujące:

- zaprezentowanie gotowego projektu *PZMM MOF Zamościa*, wraz z opisem całego procesu jego powstawania,
- zaprezentowanie dokumentu *Prognozy ooś*,
- zebranie wszystkich uwag i wniosków do zaprezentowanych dokumentów oraz odpowiadanie na bieżąco na pytania osób uczestniczących w konsultacjach.

Zebrane uwagi i wnioski zostały przeanalizowane przez zespół przygotowujący *PZMM MOF Zamościa* oraz *Prognozę ooś*, a następnie poprawione.

¹ Jako Miejski Obszar Funkcjonalny Zamościa rozumie się Miasto Zamość – miasto na prawach powiatu, ośrodek rdzeniowy MOF Zamościa oraz Gmina Zamość – gmina wiejska Zamość, strefa zewnętrzna MOF Zamościa.



2. Promocja

Konsultacje społeczne na każdym z trzech przeprowadzonych etapów były promowane tak, żeby informacja o nich dotarła do jak największej liczby osób, co pozwoliło mieszkankom i mieszkańcom *MOF Zamościa* na pełną partycypację społeczną – uczestniczenie w tworzeniu *PZMM MOF Zamościa* na każdym jego etapie. Dzięki temu cały proces powstawania dokumentu był bardziej reprezentatywny, uwzględniono w nim też różnorodne potrzeby i opinie społeczeństwa mieszkającego na obszarze *MOF Zamościa*.

Promocja i informacja o prowadzonym 3 Etapie konsultacji społecznych odbywała się zgodnie z wytycznymi Miasta Zamość i Gminy Zamość i przy ścisłej współpracy z koordynatorem ds. *PZMM MOF Zamościa*.

Informacje o 3 Etapie konsultacji społecznych, przeprowadzonych w terminie od dnia 15 lipca 2024 r. do dnia 6 sierpnia 2024 r., udostępnione były w postaci: postów na oficjalnych stronach na Facebooku Miasta Zamość oraz Gminy Zamość oraz informacji na portalach internetowych – oficjalnych stronach internetowych Miasta Zamość oraz Gminy Zamość.

W efekcie, oprócz przeprowadzonej kampanii informacyjnej poprzez strony internetowe oraz media społecznościowe Miasta Zamość i Gminy Zamość, rozestano dodatkowo indywidualne zaproszenia do udziału w spotkaniach (łącznie 279 wysłanych zaproszeń). W załączniku nr 1 podana jest pełna lista interesariuszy.

Podobnie jak na wcześniejszych dwóch etapach konsultacji, do tego celu wykorzystywano logotyp i banery internetowe oraz przygotowane zostały odpowiednie treści informacyjne, udostępnione zostały dokumenty obydwu projektów (*PZMM MOF Zamościa* oraz *Prognozy ooś*), a także formularze uwag i wniosków.



e-mail: promocja@zamoscpl



Suchaj:



SAMORZĄD ▾ DLA MIESZKAŃCA ▾ DLA TURYSTY ▾ DLA INWESTORA ▾ ZAMOŚĆ NA LIŚCIE UNESCO ▾ KULTURA ▾ SPORT ▾



Konsultacje społeczne

Ogłoszenia, Czwartek, 11 lipca 2024

**KONSULTACJE SPOŁECZNE
W RAMACH STRATEGICZNEJ OCENY
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ MIEJSKIEGO OBSZARU
FUNKcjONALNEGO ZAMOŚCIA**

Poniższe spotkania mają identyczny przebieg, wystarczy obecność na jednym z nich.

- środa 17.07. godzina 10:00, na platformie Teams
- środa 17.07. godzina 17:30, na platformie Teams
- wtorek 23.07. godzina 10:00, na platformie Teams
- wtorek 23.07. godzina 17:30, na platformie Teams

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | lubelskie Smakuj życie!

Szanowni Mieszkańcy Miasta Zamość i Gminy Zamość,

serdecznie zapraszamy do zapoznania się z dokumentem **Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa** wraz z **Prognozą oddziaływania na środowisko** i wyrażenia swojej opinii na temat tych dokumentów.

Zrównoważona Mobilność Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa!

Zrównoważona mobilność to zarówno dobre drogi, wygodne dla wszystkich użytkowników chodniki i ścieżki rowerowe, jak też dostępny dla jak największej liczby mieszkańców transport publiczny. Koncepcja zrównoważonej mobilności dotyczy wyborów komunikacyjnych mieszkańców. Chcemy tworzyć przyjazne przestrzenie, w których naturalnym i wygodnym wyborem będzie komunikacja publiczna, rower lub spacer. Samochód będzie używany tylko wtedy, gdy nie będziemy mieli dostępu do szybszych, tańszych i łatwiejszych sposobów przemieszczania się.

Przygotowany **Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa** wraz z **Prognozą oddziaływania na środowisko**, **PZMM MOF Zamościa** to dokument strategiczny, którego wdrożenie poprawi wydajność oraz efektywność transportu osób. Zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg: kierowców, pasażerów, rowerzystów, pieszych, w tym osób z niepełnosprawnościami. Ponadto przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na środowisko. Zawiera analizę opartą o różne uwarunkowania: strukturę urbanistyczną (układ budynków i funkcji w mieście), obecny system transportowy (drogi, trasy rowerowe i pieszne, sieć transportu zbiorowego). Jest kontynuacją i uściplnieniem wcześniej podejmowanych działań m.in. w zakresie rozwoju transportu publicznego.

Rys. 1 Reklama konsultacji społecznych na stronie internetowej Miasta Zamość



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





Konsultacje społeczne

12 lipca 2024

204

Szanowni Mieszkańcy Miasta Zamość i Gminy Zamość,
serdecznie zapraszamy do zapoznania się z dokumentem **Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa** wraz z **Prognozą oddziaływania na środowisko** i wyrażenia swojej opinii na temat tych dokumentów.

Zrównoważona Mobilność Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa!

Zrównoważona mobilność to zarówno dobre drogi, wygodne dla wszystkich użytkowników chodniki i ścieżki rowerowe, jak też dostępny dla jak największej liczby mieszkańców transport publiczny. Koncepcja zrównoważonej mobilności dotyczy wyborów komunikacyjnych mieszkańców. Chcemy tworzyć przyjazne przestrzenie, w których naturalnym i wygodnym wyborem będzie komunikacja publiczna, rower lub spacer. Samochód będzie używany tylko wtedy, gdy nie będziemy mieli dostępu do szybszych, tańszych i łatwiejszych sposobów przemieszczania się.

Przygotowany **Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa** wraz z **Prognozą oddziaływania na środowisko. PZMM MOF Zamościa** to dokument strategiczny, którego wdrożenie poprawi wydajność oraz efektywność transportu osób. Zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg: kierowców, pasażerów, rowerzystów, pieszych, w tym osób z niepełnosprawnościami. Ponadto przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na środowisko. Zawiera analizę opartą o różne uwarunkowania: strukturę urbanistyczną (układ budynków i funkcji w mieście), obecny system transportowy (drogi, trasy rowerowe i piesze, sieć transportu zbiorowego). Jest kontynuacją i uspołnieniem wcześniej podejmowanych działań m.in. w zakresie rozwoju transportu publicznego.

Rozpoczęliśmy proces konsultacji społecznych (ETAP III) Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Konsultacje będą trwały od 15 lipca 2024 r. do 6 sierpnia 2024 r.

Zgodnie z art. 41 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uwagi i wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.

Konsultujemy GOTOWY PROJEKT PLANU.

Z treścią dokumentu zapoznać się można:

- na niniejszej stronie internetowej (poniżej „Dokumenty do pobrania”)
- w Urzędzie Miasta Zamość, Wydziale Rozwoju Miasta i Funduszy Zewnętrznych, ul. Ormiańska 11, pok. 18, w godzinach pracy Urzędu,
- w Urzędzie Gminy Zamość, Wydziale Rozwoju Gminy i Inwestycji, ul. Peowiaków 92, pok. 19, w godzinach pracy Urzędu,

Uwagi i wnioski należy składać w wybranej formie:

- poprzez FORMULARZ online: <https://tiny.pl/dpbsn>

Rys. 2 Reklama konsultacji społecznych na stronie internetowej Gminy Zamość



Miasto Zamość

Prezentacja
Zamość miasto UNESCO, Pomnik Historii RP produktem turystycznym polskiej gospodarki.

Strona · Strona regionalna

84 677 24 94

promocja@zamosc.pl

miastozamosc_

https://www.youtube.com/@zamoscmiasto

miasto_zamosc

zamosc.pl

twierdza.zamosc.pl

Jeszcze nie oceniono (0 opinii)

Zdjęcia Zobacz wszystkie zdjęcia

Miasto Zamość
16 lipca o 10:27

Szanowni Mieszkańcy Miasta Zamość i Gminy Zamość

Serdecznie zapraszamy do zapoznania się z dokumentem Planu Zrównowazonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko i wyrażenia swojej opinii na temat tych dokumentów. Zrównowazona Mobilność Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa... Wyświetl więcej

**KONSULTACJE SPOŁECZNE
W RAMACH STRATEGICZNEJ OCENY
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ MIEJSKIEGO OBSZARU
FUNKCJONALNEGO ZAMOŚCIA**

Poniższe spotkania mają identyczny przebieg, wystarczy obecność na jednym z nich.

- środa 17.07. godzina 10:00, na platformie Teams
- środa 17.07. godzina 17:30, na platformie Teams
- wtorek 23.07. godzina 10:00, na platformie Teams
- wtorek 23.07. godzina 17:30, na platformie Teams

Realizacja Europejskie dla Lubelskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Lubelskie Smakuj życie!

15 Polub Skomentuj

Rys. 3 Reklama konsultacji społecznych na Facebooku Miasta Zamość

Gmina Zamość

Prezentacja
Oficjalny Fanpage Gminy Zamość.

Strona · Zainteresowanie

84 639 29 59

gmina@zamosc.org.pl

gminazamosc.pl

Zdjęcia Zobacz wszystkie zdjęcia

Gmina Zamość
12 lipca o 10:54

<https://gminazamosc.pl/2024/konsultacje-spoleczne-2/>

**ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ MIEJSKIEGO OBSZARU
FUNKCJONALNEGO ZAMOŚCIA**

Poniższe spotkania mają identyczny przebieg, wystarczy obecność na jednym z nich.

- środa 17.07. godzina 10:00, na platformie Teams
- środa 17.07. godzina 17:30, na platformie Teams
- wtorek 23.07. godzina 10:00, na platformie Teams
- wtorek 23.07. godzina 17:30, na platformie Teams

GMINAZAMOSC.PL

Konsultacje społeczne
Zrównowazona Mobilność Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Za...

7 1 2

Rys. 4 Reklama konsultacji społecznych na Facebooku Gminy Zamość

3. O konsultacjach

3.1. Kontekst realizowanych działań

PZMM MOF Zamościa jest przygotowywany dla całego *MOF Zamościa*, tj. dla obszaru obejmującego Miasto Zamość i Gminę Zamość. Głównym celem *PZMM MOF Zamościa* będzie realizacja jego postanowień poprzez wdrażanie zawartych w nim działań, celem sprawienia, żeby przemieszczanie się po całym *MOF Zamościa* było bardziej zrównoważone.

Planów zrównoważonej mobilności (dalej: *SUMP*) to dokument dotyczący zrównoważonej mobilności miejskiej – strategia, która ma na celu poprawę transportu miejskiego oraz przemieszczania się po mieście i jego obszarze funkcjonalnym w sposób bardziej przyjazny dla środowiska, klimatu i ludzi. W Europie już kilkaset miast ma i realizuje polityki związane z przemieszczaniem się opisane za pomocą *SUMP*.

SUMP ma na celu rozwijanie infrastruktury, usług i technologii, które pozwolą na zminimalizowanie negatywnego wpływu transportu na środowisko i klimat oraz na zdrowie ludzi, a jednocześnie zwiększą efektywność przemieszczania się. W *SUMP* uwzględnia się różne sposoby podróży: piesze, rowerowe, komunikacją publiczną, prywatnym transportem samochodowym oraz transportem towarowy.

Wdrażanie *SUMP* może mieć wiele korzyści, w tym: zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, zmniejszenie korków ulicznych (kongestii drogowej), poprawę zdrowia mieszkańców oraz zwiększenie efektywności przemieszczania się. Dlatego jest to ważne narzędzie dla miast i gmin, pozwalające osiągnąć cele zrównoważonego rozwoju i stworzyć bardziej przyjazne dla ludzi i środowiska miejsca do życia.

Na ostateczny kształt *PZMM MOF Zamościa* składają się:

- wytyczne Komisji Europejskiej („*Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności w Miastach*” oraz CIVITAS PROSPERITY – poradnik opracowania *SUMP*), zgodnie z którymi *SUMP*:
 - obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa i dostępności dróg pieszych, dróg rowerowych oraz transportu publicznego,
 - uwzględnia potrzeby osób zmotoryzowanych,
 - dotyczy planowania przestrzennego w mieście i na jego obszarze funkcjonalnym.
- rozwiązania, które są zapisane w dokumentach strategicznych obowiązujących dla obszaru całego *MOF Zamościa*, związanych z mobilnością (m.in. dokumenty z zakresu: transportu, planowania i zagospodarowania przestrzennego, ochrony środowiska oraz strategii rozwoju miasta, gminy, powiatu i województwa),
- potrzeby mieszkańców *MOF Zamościa* i interesariuszy *PZMM MOF Zamościa* oraz możliwości samorządów – Miasta Zamość oraz Gminy Zamość,
- cele powstania *SUMP* w postaci:
 - poprawy bezpieczeństwa i warunków przemieszczenia się po drogach,
 - polepszania dostępności obszarów miejskich i zapewnienie wysokiej jakości zrównoważonej komunikacji w mieście i na jego obszarze funkcjonalnym,
 - troska o środowisko naturalne,
 - partycypacyjność wyrażana uczestnictwem różnych grup społecznych w całym procesie tworzenia *PZMM MOF Zamościa*,

- opinie i uwagi interesariuszy, mieszkańców i mieszkanki oraz innych uczestników i uczestniczek konsultacji społecznych na każdym z trzech ich etapów,
- analizę obecnej sytuacji w zakresie mobilności na całym obszarze *MOF Zamościa* wyrażoną w postaci wniosków z *Diagnozy stanu istniejącego i sytuacji mobilnościowej w MOF Zamościa* (dalej: *Diagnoza MOF Zamościa*), opracowanej na potrzeby *PZMM MOF Zamościa*,
- badania dotyczące preferencji mieszkańców *MOF Zamościa* w zakresie mobilności,
- wypracowanie wspólnej wizji mobilności przez mieszkańców, interesariuszy i władze samorządowe,
- stworzenie listy konkretnych działań dobranych do potrzeb określonych przez mieszkańców i interesariuszy jako najważniejsze i do możliwości oraz wyznaczenie planu działania i planu finansowego,
- monitoring wdrażania założeń *PZMM MOF Zamościa* oraz jego ewaluację.

W *Diagnozie MOF Zamościa* opisano m.in.:

- analizę aktualnej sytuacji w zakresie stanu mobilności, systemów transportowych i planowania przestrzennego, w tym istniejącej infrastruktury transportowej, rodzajów transportu publicznego i poziomu natężenia ruchu na drogach oraz zanieczyszczenia powietrza i hałasu;
- wyniki badań dot. zachowań mieszkańców dotyczące transportu i sposobów przemieszczania się.

PZMM MOF Zamościa realizowany jest dla całego *MOF Zamościa* i ma być wdrażany na jego obszarze. Jego głównym celem jest funkcjonalne i racjonalne zrównoważenie sposobów przemieszczania się po całym obszarze *MOF Zamościa*, szczególnie w aspekcie konieczności znaczącej poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko naturalne i klimat, przy jednoczesnym dążeniu do poprawy jakości życia i wysokiego poziomu zdrowia wszystkich mieszkańców *MOF Zamościa*.

Przy wdrażaniu zrównoważonej mobilności miejskiej w *MOF Zamościa* istotna jest także poprawa dostępności transportowej dla mieszkańców *MOF Zamościa* (szczególnie rozumiana jako rozwój ruchu pieszego i ruchu rowerowego, uzupełniania atrakcyjnym transportem publicznym) do rdzenia obszaru funkcjonalnego *MOF Zamościa* – do Miasta Zamość oraz zapewnienie bezpiecznego, zrównoważonego oraz wysokiej jakości zero- i niskoemisyjnego ruchu osobowego i towarowego zarówno w Mieście Zamość, jak i w jego obszarze funkcjonalnym – w Gminie Zamość.

Dokument *PZMM MOF Zamościa* składa się z siedmiu merytorycznych rozdziałów:

- rozdział 1: Wstęp,
- rozdział 2: Wnioski z diagnozy stanu mobilności w *MOF Zamościa*, w tym:
 - zachowania i oczekiwania transportowe mieszkańców *MOF Zamościa*,
 - stan mobilności w *MOF Zamościa* na podstawie *Diagnozy MOF Zamościa* w formie analizy SWOT,
- rozdział 3: Obszary interwencji *PZMM MOF Zamościa*,

- rozdział 4: Scenariusze rozwoju, w tym:
 - opis scenariuszy rozwoju,
 - wybór scenariusza do realizacji *PZMM MOF Zamościa*,
- rozdział 5: Wizja i cele *PZMM MOF Zamościa*, w tym:
 - wizja *PZMM MOF Zamościa*,
 - wykaz dziesięciu celów strategicznych,
- rozdział 6: Zasady realizacji *PZMM MOF Zamościa*, w tym:
 - wykaz działań realizujących każdy z dziesięciu celów strategicznych,
 - pakiet działań realizacyjnych *PZMM MOF Zamościa*,
 - pozostałe działania *PZMM MOF Zamościa*,
 - wykaz podmiotów zaangażowanych w realizację działań *PZMM MOF Zamościa*,
 - możliwe źródła finansowania działań *PZMM MOF Zamościa*,
- rozdział 7: Monitorowanie realizacji *PZMM MOF Zamościa*, w tym:
 - wskazanie podmiotu koordynującego oraz podmiotów realizujących *PZMM MOF Zamościa*,
 - opis sposobu monitorowania realizacji *PZMM MOF Zamościa*,
 - wykaz wskaźników realizacji celów strategicznych,
 - wykaz wskaźników rezultatu *PZMM MOF Zamościa*.

Natomiast dokument *Prognozy ooś dla projektu PZMM MOF Zamościa* zawiera:

- informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz o jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym,

oraz określa, analizuje i ocenia:

- istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji *PZMM MOF Zamościa*,
- stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym, znaczącym oddziaływaniem,
- istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji *PZMM MOF Zamościa*, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania *PZMM MOF Zamościa*,

- przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na 13 komponentów środowiska:
 - integralność obszarów chronionych
 - różnorodność biologiczną,
 - ludzi,
 - zwierzęta,
 - rośliny,
 - wodę,
 - powietrze,
 - powierzchnię ziemi,
 - krajobraz,
 - klimat,
 - zasoby naturalne,
 - zabytki,
 - dobra materialne – z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy,

a także uwzględnia:

- rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
- biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru - rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

Konsultacje społeczne są bardzo ważnym elementem tworzenia *SUMP*, ponieważ istotne jest, by mieszkańcy brali czynny udział w tym procesie w ramach partycypacji społecznej – ponieważ to właśnie oni są użytkownikami transportu oraz przestrzeni miejskiej i gminnej, a także wiedzą najlepiej, jakie mają potrzeby i oczekiwania w tym zakresie. Konsultacje pozwalają wyrazić opinie i przekazać sugestie, co z kolei pozwala na stworzenie bardziej dopasowanego do potrzeb i oczekiwań systemu transportu.

Ponadto uczestnictwo mieszkańców w konsultacjach może przyczynić się do zwiększenia ich świadomości na temat zrównoważonej mobilności miejskiej i wpłynąć na zmianę zachowań mieszkańców w zakresie korzystania z transportu publicznego (autobus, pociąg) i alternatywnych form przemieszczania się (pieszo i rowerem).

3.2. Cel konsultacji

Konsultacje społeczne w ramach opracowywania *PZMM MOF Zamościa* odbyły się w trzech etapach, a każdy z nich miał inny cel. Celem 3 Etapu konsultacji było przedstawienie gotowego projektu *PZMM MOF Zamościa* oraz dokumentu *Prognozy ooś*.

Konsultacje *SUMP* są zazwyczaj realizowane w trzech etapach, żeby zapewnić szeroką i zróżnicowaną reprezentację opinii i potrzeb społecznych oraz umożliwić mieszkańcom i zainteresowanym stronom udział w całym procesie tworzenia *SUMP*. Każde ze spotkań miało taki sam scenariusz, cele i bardzo podobny przebieg

Tworzenie *SUMP* jest procesem otwartym na dialog z mieszkańcami oraz interesariuszami związanymi z mobilnością i opartym na partycypacji społecznej. Wszelkie decyzje dotyczące rozwoju *MOF Zamościa* powinny być podejmowane w porozumieniu z mieszkańcami oraz interesariuszami, co pozwoli na stworzenie bardziej efektywnego i zrównoważonego systemu transportowego, który będzie służył prawidłowo wszystkim.

Pierwszy etap to konsultacje wstępne, które obejmują ogólny opis procesu tworzenia *SUMP* i jego celów, a także określenie zasadniczych kierunków działań, które mają zostać w nim podjęte. W tej fazie istotne jest poinformowanie mieszkańców, mieszkank i wszystkich interesariuszy o założeniach *PZMM MOF Zamościa* oraz zebranie opinii i informacji na temat ich potrzeb i oczekiwań względem *PZMM MOF Zamościa*, a następnie zebranie propozycji działań i zadań związanych z poprawą mobilności w *MOF Zamościa*. I etap konsultacji społecznych został przeprowadzony w formie warsztatów diagnostycznych - przed przedstawieniem Raportu Diagnostyczno- Strategicznego, w formie cyklu grup warsztatowych.

Drugim etapem są konsultacje mające na celu przedyskutowanie wytycznych do *PZMM MOF Zamościa*. Uczestnicy mogli zweryfikować, czy przyjęte założenia są zgodne z ich oczekiwaniami wskazanymi na pierwszym etapie konsultacji oraz mieli okazję nadać im priorytet w ramach poprzednio zdefiniowanych obszarów. Mieszkańcy i interesariusze mieli możliwość przedyskutować zaproponowaną wizję i cele strategiczne *PZMM MOF Zamościa* oraz zaproponować i ocenić konkretne działania mające te cele zrealizować. Konsultacje służyły także zebraniu innych uwag do planowanych działań. II etap konsultacji został przeprowadzony w formie warsztatów nad rozwiązaniami *PZMM MOF Zamościa*.

Trzeci etap to konsultacje końcowe, podczas których przedstawiony został ostateczny projekt *PZMM MOF Zamościa* i dokument *Prognozy ooś*, do których zbierane były uwagi i wnioski. W tej fazie ważne było uzyskanie akceptacji projektu od mieszkańców *MOF Zamościa* i zainteresowanych stron oraz upewnienie się, że spełnia on wszystkie wymagania i cele określone na poprzednich dwóch etapach. 3 Etap konsultacji społecznych miał formę prezentacji i dyskusji nad projektem *PZMM MOF Zamościa*.

Dodatkowo na 3 Etapie konsultacji pod ocenę poddaje się prognozę oddziaływania na środowisko, którą wysyła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego. *Prognoza ooś* jest oceną wpływu planowanego projektu lub planu na środowisko naturalne, społeczeństwo i gospodarkę. W przypadku *PZMM MOF Zamościa* ma ona na celu zidentyfikowanie i ocenę wpływu planowanych rozwiązań związanych z mobilnością miejską na środowisko naturalne i jakość życia mieszkańców, w tym na emisję gazów cieplarnianych, hałas, zanieczyszczenie powietrza, kongestie (zatory) uliczne itp. W wyniku przeprowadzenia *Prognozy ooś* przedstawione zostały wnioski i zalecenia, które mają pomóc w minimalizacji negatywnego wpływu rozwiązań związanych z mobilnością miejską na środowisko oraz w poprawie jakości życia mieszkańców.

3.3. Przebieg konsultacji i metodyka

Postępowanie z udziałem społeczeństwa – 3 Etap konsultacji społecznych, przeprowadzone zostało w formule e-konsultacji w okresie od dnia 15.07.2024 r. do dnia 6.08.2024 r. Dokumenty *PZMM MOF Zamościa* oraz *Prognozy ooś* udostępnione były do zapoznania w postaci:

- informacji na portalach internetowych – oficjalnych stronach internetowych Miasta Zamość, z linkami do wersji elektronicznej obydwu dokumentów:
 - <https://www.zamosc.pl/home/>,
 - <https://umzamosc.bip.lubelskie.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zamość),
 - <http://planmobilnosci.zamosc.pl/>,
- informacji na portalach internetowych – oficjalnych stronach internetowych Gminy Zamość, z linkami do wersji elektronicznej obydwu dokumentów:
 - <https://gminazamosc.pl/>,
 - <https://ugzamosc.bip.lubelskie.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zamość),
- dokumentów *PZMM MOF Zamościa* oraz *Prognozy ooś* w wersji tradycyjnej – drukowanej:
 - w Urzędzie Miasta Zamość, w Wydziale Rozwoju Miasta i Funduszy Zewnętrznych, ul. Ormiańska 11, pok. 18, w godzinach pracy Urzędu,
 - w Urzędzie Gminy Zamość, w Wydziale Rozwoju Gminy i Inwestycji, ul. Peowiaków 92, pok. 19, w godzinach pracy Urzędu.

Wszystkie spotkania były otwarte i miały taki sam przebieg: po szczegółowej prezentacji projektu *PZMM MOF Zamościa* oraz dokumentu *Prognozy ooś*, następowała dyskusja. Był też czas na zadawanie pytań (ustnie i na czacie spotkania) oraz odpowiedzi na nie, a także bezpośrednie zgłaszanie konkretnych uwag i wniosków na temat obydwu dokumentów.

Przez cały okres trwania konsultacji uwagi i wnioski zbierano:

- poprzez formularz on-line: <https://tiny.pl/dpbsn>,
- elektronicznie za pomocą formularza „Formularz do składania uwag i wniosków” na adres: zamosc@trako.com.pl,
- poprzez złożenie wypełnionego formularza „Formularz do składania uwag i wniosków”:
 - w Wydziale Rozwoju Miasta i Funduszy Zewnętrznych Urzędu Miasta Zamość, ul. Ormiańska 11, pok. 18,
 - pisemnie pocztą tradycyjną na adres: Urząd Miasta Zamość, Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość,
- ustnie do protokołu w trakcie spotkań on-line w ramach przeprowadzanych e-konsultacji społecznych:
 - w środę 17.07.2024 r. o godzinie 10:00 na platformie Teams: <https://tiny.pl/dpl71>,
 - w środę 17.07.2024 r. o godzinie 17:30 na platformie Teams: <https://tiny.pl/dplrn>,
 - we wtorek 23.07.2024 r. o godzinie 10:00 na platformie Teams: <https://tiny.pl/dpl96>,
 - we wtorek 23.07.2024 r. o godzinie 17:30 na platformie Teams: <https://tiny.pl/dplcn>.

Formularz on-line umożliwiał zgłoszenie dowolnej uwagi w odniesieniu do konkretnego rozdziału *PZMM MOF Zamościa* oraz do całej *Prognozy ooś*.

Wszystkie zgłoszone w trakcie 3 Etapu konsultacji społecznych uwagi wraz z uzasadnieniem o przyjęciu bądź odrzuceniu konkretnego postulatu opisane są poniżej w rozdz. 3.4.

3.4. Wykaz wszystkich uwag i wniosków zgłoszonych podczas konsultacji społecznych

W ramach 3 Etapu konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 6 uwag, w tym:

- 5 uwag do projektu *PZMM MOF Zamościa*,
- 1 uwaga do *Prognozy ooś*.

Uwagi miały charakter opinii do *PZMM MOF Zamościa* i do *Prognozy ooś*. w tabeli poniżej znajduje się wykaz wszystkich uwag i wniosków (pisownia oryginalna) wraz ze stanowiskiem oraz odpowiedziami na nie.

Uwagi zostały zgłoszone drogą mailową oraz poprzez formularz on-line.

L.p.	OPINIA			STANOWISKO / ODPOWIEDŹ NA UWAGĘ
	Część dokumentu, do którego odnosi się zmiana	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	
1.	6.1.1 Działania realizujące Cel Strategiczny 1. 1.7. Opracowanie kompleksowego programu modernizacji infrastruktury drogowej w MOF Zamościa na sieci dróg gminnych i powiatowych, celem istotnej poprawy brd na nich, do którego odnosi się zmiana.	<i>Rozwiązanie przez urbanistów połączenia osiedla Karolówka z innymi częściami miasta. Propozycja: Połączenie ulicy Robotniczej z Sadową (rondo z Dzieci Zamojszczyzny) przez Włóściańską oraz połączenie ul. Społecznej do Okrzei przez ul Włóściańską oraz połączenie ul. Dzielnej z Lawendową.</i>	<i>Wykluczenie komunikacyjne os. Karolówka. Wyjazd/wjazd tylko ul. Śląską do ronda Solidarności od południa i do wsi Chyża od północy. Brak połączeń wschód zachód.</i>	<p>Uwaga ma charakter opinii</p> <p><i>PZMM MOF Zamościa w ramach działań: 1.6.; 1.7.; 1.8. i 1.9, uwzględnia m.in. projekty dot. zmian w układach drogowo-ulicznych w MOF Zamościa.</i></p> <p>Dlatego też każdy projekt dot. budowy nowych odcinków infrastruktury drogowej wpisuje się w ww. działania, realizując w całości przedmiotowy wniosek.</p>
2.	1.8. Przebudowa istniejących skrzyżowań na ronda (zwykłe lub turbinowe) oraz budowa nowych, celem usprawnienia ruchu drogowego i zwiększenia poziomu brd na tych skrzyżowaniach.	<i>Przebudowa skrzyżowania na rondo ulic Dzieci Zamojszczyzny i Królowej Jadwigi w dwie strony czyli do Starego Miasta i os. Karolówka. Po ostatniej przebudowie mieszkańcy os. Karolówka zostali pozbawieni możliwości wyjazdu z ul. Królowej Jadwigi w stronę Starego Miasta, pozostał tylko wyjazd z powrotem w stronę osiedla do ronda Solidarności.</i>	<i>Wykluczenie komunikacyjne os. karolówka.</i>	<p>Uwaga ma charakter opinii</p> <p><i>PZMM MOF Zamościa w ramach działania 1.8., uwzględnia projekty dot. m.in. przebudowy ulic i dróg zamiejskich w MOF Zamościa.</i></p> <p>Dlatego też każdy projekt dot. realizacji rond wypisuje się w działanie 1.8., przez co realizuje w całości przedmiotowy wniosek.</p>



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	OPINIA			STANOWISKO / ODPOWIEDŹ NA UWAGĘ
	Część dokumentu, do którego odnosi się zmiana	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	
3.	Rozdział 2 Wnioski z diagnozy stanu mobilności w MOF Zamościa	<i>Powinno być więcej transportu publicznego, zarówno pociągów, autobusów czy nawet dostępnych rowerów. Szczególnie należy rozwinąć transport w przybliżeniu 10 km od Zamościa. Czy nawet dalej. Nie wszyscy mają samochody... w stronę Skierbieszowa, Udrycz, jest mało autobusów. Jak również autobusy jadące w podobnym kierunku jeżdżą jeden za drugim w tym samym czasie zamiast zrobić ten odstęp czasowy... kto wymyślił ta rozkładówkę? Nie zdążysz na linie 3 to i na 10 też nie zdążysz... A to są autobusy którymi można podjechać praktycznie wszędzie.</i>		<p>Uwaga ma charakter opinii</p> <p>Potrzebę zwiększenia funkcji transportowej w aspekcie podróży po MOF Zamościa i obszaru obsługi przez transport zbiorowy, na podstawie m.in. ankiet wypełnianych przez mieszkańców MOF Zamościa, wyraźnie wskazał dokument <i>Diagnozy MOF Zamościa</i>.</p> <p>Dlatego też działania realizujące postanowienia PZMM MOF Zamościa w zakresie transportu zbiorowego w całości realizują przedmiotowy wniosek.</p>



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	OPINIA			STANOWISKO / ODPOWIEDŹ NA UWAGĘ
	Część dokumentu, do którego odnosi się zmiana	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	
4.	Rozdział 3 Obszary interwencji PZMM MOF Zamościa	<i>Gmina Zamość, gmina Skierbieszów. miasto powinno bardziej współpracować z innymi gminami.</i>		<p>Uwaga ma charakter opinii</p> <p>Konieczność współpracy pomiędzy samorządami różnego szczebla (w tym szczególnie z samorządami graniczącymi z <i>MOF Zamościa</i>) oraz z zarządcami infrastruktury drogowej i kolejowej, wprost określają m.in. działania: 1.7.; 1.9.; 1.11.; 1.12.; 2.1.; 2.8.; 3.2.; 3.3.; 6.1. – 6.5.; 7.10.; 8.1. - 8.3.; 8.7.; 8.8.; 9.1.; 9.5.; 9.6.; 10.3., co w całości realizuje przedmiotowy wniosek.</p>
5.	Rozdział 4 Scenariusze rozwoju mobilności w MOF Zamościa	<i>Więcej obszarów dostępnych dla ludzi. Więcej transportu. Współpraca z gminami z ofertą mobilności. Tańsze bilety w Zamościu. 3 zł za bilet to jest drogo a Zamość nie jest na tyle dużym miastem aby ceny były podobne jak w Lublinie</i>		<p>Uwaga ma charakter opinii</p> <p>Konieczność poprawy oferty transportu zbiorowego (w postaci m.in. dostępności do niego, połączeń i rozkładów jazdy oraz taryfy biletowej), określają działania: 2.1. – 2.19.; 3.6.; 3.8.; 3.13.; 3.14.; 3.18.; 5.3.; 8.1.; 8.3., co w całości realizuje przedmiotowy wniosek.</p>



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	OPINIA			STANOWISKO / ODPOWIEDŹ NA UWAGĘ
	Część dokumentu, do którego odnosi się zmiana	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie uwagi/wniosku	
6.	DO PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PZMM MOF ZAMOŚCIA	Większa dostępność mobilność do miasta Zamość z okolicznych wsi.		<p>Uwaga ma charakter opinii</p> <p>Konieczność poprawy warunków mobilności mieszkańców gminy Zamość także w podróżach do Miasta Zamość określają m.in. działania: 2.1.; 2.3. - 2.7.; 2.10. – 2.16.; 2.19.; 3.1. – 3.3.; 3.5. – 3.9.; 3.12. – 3.14.; 3.16. – 3.19.; 5.1. – 5.8.; 5.10.; 6.2. – 6.6.; 8.1. – 8.5.; 8.12.; 8.13.; 10.1. – 10.6., co w całości realizuje przedmiotowy wniosek.</p>



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

